



วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา
ที่ ๙๒๙๙ / ๙๗.๐๐ น.
วันที่ ๙ ก.ค. ๖๔

ที่ ศธ ๐๖๐๑/๔๓๙๘

ถึง สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา / สถาบันการอาชีวศึกษาทุกแห่ง /
ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีวศึกษาทุกภาค

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักงานปลัด
กระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศธ ๐๒๑๔๕/๘๙๘๔ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอจัดส่งจุลสารลด - หยุต - ภัย
ประจำเดือนพฤษภาคม และเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ มาเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากร/หน่วยงานในสังกัด
ใช้ประโยชน์ต่อไป โดยสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ที่ QR Code รายละเอียดดังแนบ

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา

1. เพื่อโปรดทราบ

2. ขอแจ้งข้อมูล

ตามฉบับที่ ๐๖๐๑/๔๓๙๘ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

๑๓.๖.๖๔

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๑๑๐๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๘๕๕

๑๓.๖.๖๔
๑๓.๖.๖๔

๑ ก.ค. ๒๕๖๔

๑๓.๖.๖๔

๑๓.๖.๖๔

๑๓.๖.๖๔

๑๓.๖.๖๔



บันทึกข้อความ

สำนักอำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สน.เลขที่ 3744 ส่งให้
วันที่ 18 มิ.ย. 2564

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ สำนักบริหารการกิจการการศึกษา โทร. ๐ ๒๖๒๘ ๖๓๔๗

ที่ ศธ ๐๒๑๔๕/ จสจ ๕

วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอดำเนินการส่งเอกสาร - หยด - ภัย ประจำเดือนพฤษภาคม และเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ด้วยกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้จัดทำเอกสาร
ลด-หยุด-ภัย (เอกสารกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัย)
ฉบับประจำเดือนพฤษภาคม และเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ และได้มีหนังสือถึงกระทรวงศึกษาธิการเพื่อประชาสัมพันธ์
เอกสารดังกล่าว สำหรับใช้เป็นสื่อรณรงค์ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติ และเสริมสร้างจิตสำนึก
ด้านความปลอดภัย รวมถึงใช้ประโยชน์ในส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามหนังสือ ที่ มท ๐๖๓๕/ว ๕๘๑
ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ และ ที่ มท ๐๖๓๕/ว .๖๐๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังแนบ

สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ขอเรียนว่าเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงขอส่งเอกสารลด-หยุด-ภัย โดยสามารถ
ดาวน์โหลดได้ที่ QR Code ท้ายหนังสือนี้ เพื่อให้หน่วยงานของท่านรับทราบ และพิจารณาใช้ประโยชน์
ตามที่เห็นสมควรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาตามที่เห็นสมควร จักขอบคุณยิ่ง

(นายวิระ แข้งกสิการ)

รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ



เดือนพฤษภาคม



เดือนมิถุนายน



กระทรวงศึกษาธิการ
เลขที่ 10890
วันที่ - 7 มิ.ย. 2564
เวลา 11.09 กบก.สอ.สป.

น.ม.อ.
อ.ร.ค.

ที่ มท ๐๖๓๕/ว ๕๘๑

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓/๑๒ ถนนอุทองนอก เขตดุสิต
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๖๔

ส.บ.ส.บ.
รับที่ 10890
วันที่ 8 มิ.ย. 2564
เวลา 10:23:26

เรื่อง ขอดจัดส่งจุลสารลด-หยุด-ภัย ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

เรียน สำนักปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย จุลสารลด-หยุด-ภัย ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ฉบับ

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ขอส่งจุลสารลด-หยุด-ภัย (จุลสารกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัย) ฉบับประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง “ใช้ความเร็ว – เว้นระยะห่างอย่างเหมาะสม ขับรถปลอดภัยทุกเส้นทาง” จำนวน ๒ ฉบับ เพื่อใช้เป็นสื่อรณรงค์ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงใช้ประโยชน์ในส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เมื่อได้รับจุลสาร ลด - หยุด - ภัยแล้ว โปรดส่งแบบตอบรับจุลสารฯ ผ่าน QR Code และขอยกเลิกการส่งแบบตอบรับในรูปแบบหนังสือราชการ นอกจากนี้ สามารถดาวน์โหลดไฟล์จุลสารในรูปแบบ E - book โดยสแกน QR Code ที่ปรากฏด้านล่างหนังสือฉบับนี้ หากได้รับจุลสารฯ ไม่ครบถ้วนหรือมีความประสงค์ขอรับจุลสารฯ เพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๖๓๗ - ๓๔๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพัลลรินทร์ กูกิจ)

ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ โทร. ๐ - ๒๖๓๗ - ๓๔๖๖ โทรสาร ๐ - ๒๒๔๓ - ๐๖๗๔



ดาวน์โหลด E-book จุลสารฯ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔



แบบตอบรับจุลสารฯ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ออก,

☐ บ.ศ.

☐ พ.ศ.

☒ ส.ก.

☐ ส.ค.

☐ ว.น.



ที่ มท ๐๖๓๕/ ว.๖๐๒

เลขที่รับ	10928
วันที่	- 8 มิ.ย. 2564
เวลา	09.17 กบก.สอ.สป.

รับ
แจ้ง

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๓/๑๒ ถนนอุทองนอก เขตดุสิต
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สบศ. สป.	
รับที่	109
วันที่	- 8 มิ.ย. 2564
เวลา	15:47 น

เรื่อง ขอสั่งจัดส่งจุลสารลด-หยุด-ภัย ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

เรียน สำนักปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย จุลสารลด-หยุด-ภัย ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ฉบับ

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ขอส่งจุลสารลด-หยุด-ภัย (จุลสารกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัย) ฉบับประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง “เมาไม่ขับ เดินทางปลอดภัย ลดเสี่ยงอุบัติเหตุรุนแรง” จำนวน ๒ ฉบับ เพื่อใช้เป็นสื่อรณรงค์ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการภัยพิบัติและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมถึงใช้ประโยชน์ในส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เมื่อได้รับจุลสาร ลด - หยุด - ภัยแล้ว โปรดส่งแบบตอบรับจุลสารฯ ผ่าน QR Code และขอยกเลิกการส่งแบบตอบรับในรูปแบบหนังสือราชการ นอกจากนี้ สามารถดาวน์โหลดไฟล์จุลสารในรูปแบบ E - book โดยสแกน QR Code ที่ปรากฏด้านล่างหนังสือฉบับนี้ หากได้รับจุลสารฯ ไม่ครบถ้วนหรือมีความประสงค์ขอรับจุลสารฯ เพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๖๓๗ - ๓๔๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพัลลรินทร์ กุ๊กิจ)

ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ โทร. ๐ - ๒๖๓๗ - ๓๔๖๖ โทรสาร ๐ - ๒๒๔๓ - ๐๖๗๔



ดาวน์โหลด E-book จุลสารฯ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔



แบบตอบรับจุลสารฯ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

- ☐ อก.
- ☐ บศ.
- ☐ พศ.
- ☒ สก.
- ☐ สค.
- ☐ วน.



เอกสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัย

ลด·หยุด·ภัย

ปีที่ 18 ฉบับที่
ฉบับประจำ
พฤษภาคม 2

ใช้ความเร็ว - เว้นระยะห่าง
อย่างเหมาะสม 
ขับรถปลอดภัยทุกเส้นทาง



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกภัยเมื่อเกิดภัย



พฤษภาคม - ลมแปรปรวน

ที่ผ่านมามี

แล้วพบกับใหม่

ที่ปรึกษา

បុព្វន្ទ្រ តើគេស្តាប់រោម

บรรณาธิการ

ชัชวาลย์ วาสนะสมสิทธิ์, เซมชา โมสิกรัตน์,

ເລື່ອຍຮັບ ບໍ່ມີຕົວບຸລຍ

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

ศิริวรรณ จุลวนิชรัตนา

กองบรรณาธิการ

พิลาสนันท์ ภูกิจ, เดือนเพ็ญ ประทุม, สุวารี มิ่งเมือง,
เมณฑนาต เขียรวิชัย, บุฑาภา ภัทรกรรม,
ฉันทกรจิรา วงษ์เจริญ, รัตติยา กองกับ

เป็นที่น่าสังเกตว่าการเรียกชื่อสมมติ ไม่ได้เรียกตามลักษณะกายภาพของสม ซึ่ง วิชาการแบ่งเรียกปีตามช่วงเวลาและทิศทางที่ลมพัด ส่วนประชาชนจะพิจารณาจากบุรุษ ของสมและลักษณะการเกิดและการพัดของลม เป็นการเรียกตามพฤติกรรมของลม เพ ื่อสมแต่ละประเภท ที่น่ารู้ว่ามีสมนั้นจะส่งผลต่อการประกอบอาชีพและการดำรงชีวิตอย่าง สมเย็นพัฒนาการด้านกายภาพ สมรียพัฒนามาพร้อมความจำเป็นทางภาษี สมแรงพัฒนาที พลังงานผลิตกระแสไฟฟ้าและการเดินเรือ สมพายุพัฒนา มาจากจะทำความเสียหาย สิ่งก่อสร้าง อาคารบ้านเรือนแล้ว ยิ่งถ้าพัดขึ้นมีหิมะหิมะน้อยที่ไม่แข็งแรงโถมล้ม ถือ ีการสร้างสมอุตสาหกรรมชาติของบา สมผลิตออกมาขายจึงควรรู้จักลักษณะของสมต่ำ แต่แบบนี้น่าจะช่วยกับป้องกันและบรรเทา “สมโคโรนา - 19” ที่กำลังรุนแรงขึ้นให้ดีกว่า นี้ที่บ่งบอกเป็นลายเส้นจากฤกษ์ฤกษ์...



ใช้ความเร็ว - เว้นระยะห่าง
อย่างเหมาะสม ขับรถ
ปลอดภัยทุกเส้นทาง



รู้หลักข้ามถนนปลอดภัย
...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ



“เด็กอมน้ำ”
ภียเจียมบในเด็กที่ป๋องกับได้



เลือกซื้อ-ใช้-จัดเก็บ-กำจัด
ผลิตภัณฑ์สารเคมีทุกวิธี
ปลอดภัยจากสารอันตราย



แนววิธีปฏิบัติปลอดภัย
จากฟ้าผ่า ช่วงที่เกิดพายุ
ฝนฟ้าคะนอง

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย

ใช้ความเร็ว - เว้นระยะห่างอย่างเหมาะสม

ขับรถปลอดภัยทุกเส้นทาง



การขับรถเร็ว เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในลำดับต้น ๆ รวมถึงการระยะห่างในการขับรถไม่เหมาะสม ยังทำให้เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน กรมการขนส่งทางบก โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการใช้ความเร็วและเว้นระยะห่างในการขับรถอย่างปลอดภัย ดังนี้

ยิ่งขับรถเร็ว - ยิ่งเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน



• การมองเห็นทางและสภาพแวดล้อมลดลง โดยภาพที่สายตามองเห็นจะเคลื่อนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ทำให้มองเห็นเส้นทางไปข้างหน้าได้ช้าลง จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน



• ระยะทางในการหยุดรถลดลง การขับรถด้วยความเร็วสูง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจะไม่สามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัย



• ระยะเวลาในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินลดลง การขับรถด้วยความเร็วสูง ทำให้ระยะเวลาในการตัดสินใจแก้ไขเหตุฉุกเฉินลดลง จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง



• แรงปะทะเพิ่มขึ้น เมื่ออุบัติเหตุรุนแรงปะทะเพิ่มขึ้น อัตราความเร็ว ทำให้ผู้ประสบอุบัติเหตุมีโอกาสเสียชีวิตบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้น

ใช้ความเร็วเหมาะสม - ขับขี่ปลอดภัย



• ใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพเส้นทางและปริมาณการจราจร โดยปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วอย่างเคร่งครัด เพราะเป็นการใช้ความเร็วที่สามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัย



• ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์กับระยะที่สายตามองเห็น โดยเฉพาะในช่วงพลบค่ำ กลางคืน และเข้ามิด ซึ่งผู้ขับขี่นิยมนับเลขในการมองเห็นเส้นทางจำกัด ควรใช้ความเร็วให้ต่ำกว่าปกติ



• ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์กับระยะที่ไฟหน้าส่องถึง โดยไฟสูงจะส่องได้ไกลในระยะ 100 เมตร ไฟต่ำจะช่วยให้มองเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในระยะไม่เกิน 40 เมตร



• ใช้ความเร็วลดลงเมื่อขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยเฉพาะทางโค้ง ทางแยก ทางลาดชัน ทางขึ้น - ลงสะพาน ทางเบี่ยง เส้นทางในเขตชุมชนและโรงเรียน รวมถึงเส้นทางที่มีฝนตกหนัก และหมอกควันปกคลุมเส้นทาง

กฎหมายน่ารู้

กฎหมายกำหนดอัตราความเร็วในการขับรถบนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถ มีเกาะกึ่งกลางแบบกึ่งกลาง (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน ดังนี้

ประเภทรถ	อัตราความเร็วของรถตามกฎหมายกำหนด
รถยนต์	ไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และไม่ต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมงกรณีใช้ช่องเดินรถช่องขวาสุด
รถจักรยานยนต์	ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
รถจักรยานยนต์ 400 cc ขึ้นไป	ไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
รถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2,000 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 15 คน	ไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
รถบรรทุกผู้โดยสาร 7 - 15 คน	ไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
รถโรงเรียน-รถส่งนักเรียน	ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
รถลากจูง รถยนต์สี่ล้อเล็ก รถยนต์สามล้อ	ไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

เว้นระยะห่างเหมาะสม - หยุดรถปลอดภัย

• เว้นระยะห่างให้สัมพันธ์กับความเร็วในการขับรถ ดังนี้

ความเร็วในการขับรถ	ระยะห่างที่ปลอดภัย
60 กม./ชม.	42 เมตร
80 กม./ชม.	56 เมตร
100 กม./ชม.	70 เมตร
120 กม./ชม.	84 เมตร

• ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์กับระยะทางในการหยุดรถที่ปลอดภัย ดังนี้

ความเร็วในการขับรถ	ระยะห่างที่ปลอดภัย
20 กม./ชม.	7 เมตร
40 กม./ชม.	18 เมตร
60 กม./ชม.	34 เมตร
80 กม./ชม.	54 เมตร
100 กม./ชม.	80 เมตร

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย

รู้หลักข้ามถนนปลอดภัย ...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

จากสถิติอุบัติเหตุทางถนน พบว่า คนเดินเท้าเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุมากที่สุด หากถูกรถชนจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมเสี่ยงของคนเดินเท้า ทั้งความประมาท การตัดสินใจผิดพลาด การไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย ประกอบกับผู้ขับขี่ขาดวินัยจราจร ละเลยสัญญาณไฟ และไม่ปฏิบัติตามป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการข้ามถนนอย่างปลอดภัย ดังนี้

ข้อควรปฏิบัติในการข้ามถนนปลอดภัย



วิธีข้ามถนนบนเส้นทางต่าง ๆ

บริเวณทางแยก ให้ระวังรถที่จะเลี้ยวมาทางด้านซ้ายและขวา เมื่อเห็นว่ามีรถปลอดภัยจึงค่อยข้าม

บริเวณทางม้าลาย ให้หยุดยืนรอบนทางเท้า จนมั่นใจว่ารถอยู่ในระยะใกล้หรือรถที่วิ่งผ่านมาหยุดให้ข้าม จึงค่อยเดินข้ามถนน โดยเดินทางด้านซ้ายของทางม้าลาย และระวังรถที่อาจขับแซงขึ้นมา

บริเวณที่มีเกาะกลาง ควรข้ามทีละครึ่งถนน โดยหยุดยืนรอบริเวณเกาะกลางถนน แล้วค่อยข้ามไปต่อ ไม่วิ่งข้ามในทันที เพราะเสี่ยงต่อการถูกรถเฉี่ยวชน

บริเวณที่มีสัญญาณไฟจราจร ควรหยุดยืนรอบนทางเท้าหรือไหล่ทาง สังเกตและปฏิบัติตามสัญญาณไฟอย่างเคร่งครัด เมื่อสัญญาณไฟเป็นสีแดงและรถทุกคันจอดสนิทแล้ว จึงค่อยเดินข้ามถนน

บริเวณจุดที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟอัจฉริยะ (แบบมีปุ่มกด) ให้กดปุ่มสัญญาณไฟและรอจนทางเท้า เมื่อมีสัญญาณไฟแดงให้หยุดและสัญลักษณ์รูปตัวคนเป็นสีเขียวจึงค่อยเดินข้ามถนน ควรหลีกเลี่ยงการข้ามถนนในช่วงใกล้หมดเวลาสำหรับคนเดินข้าม เพราะเสี่ยงต่อการถูกรถชน

เตือนใจ

การข้ามถนนให้ระวังรถที่วิ่งย้อนศร รถที่ไม่หยุดให้คนข้ามถนนในทางข้าม และไม่ข้ามถนนบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ การเรียนรู้หลักปฏิบัติในการข้ามถนนอย่างปลอดภัย จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุจากการถูกรถชน และเพิ่มความปลอดภัยในการข้ามถนน

กฎหมายน่ารู้

หากผู้ขับขี่รถไม่จอดให้ผู้ใช้สัญญาณจราจรทางเท้าข้ามถนนตรงทางม้าลาย จะมีความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 152 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท กับมาตรา 46 หากขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถคันอื่นภายในระยะ 30 เมตร ก่อนถึงทางข้ามและเมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย ผู้ฝ่าฝืนมีโทษปรับ 400 - 1,000 บาท และหากผู้ถูกรถชนได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จะมีความผิดเพิ่มเติม





“เด็กจมน้ำ” ภัยเงียบในเด็กที่ป้องกันได้

การจมน้ำ เป็นสาเหตุของการเสียชีวิตอันดับต้น ๆ ของเด็กไทย โดยเฉพาะในช่วงฤดูร้อนระหว่างเดือนมีนาคม - พฤษภาคม เป็นช่วงที่มีสถิติเด็กจมน้ำเสียชีวิตสูง เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันเด็กจมน้ำ ดังนี้

“เด็ก” ต้องรู้วิธีเอาตัวรอดจากการจมน้ำ



- ฝึกทักษะการว่ายน้ำ โดยฝึกให้เด็กลอยตัวในน้ำ หรือว่ายน้ำ หากพลัดตกน้ำ จะสามารถช่วยเหลือตนเองอย่างปลอดภัย

เรียนรู้ 3 วิธีช่วยเหลือคนพลัดตกน้ำ

1 ตะโกน

ตะโกนเรียกให้ผู้ใหญ่ มาช่วยเหลือคนตกน้ำ

2 โยน

โยนอุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ อาทิ ถังแกลลอน ห่วงชูชีพ

3 ยื่น

ยื่นอุปกรณ์ให้คนตกน้ำ ใช้ยึดเกาะพยุงตัวรอการช่วยเหลือ

- สอนให้รู้ถึงอันตรายเมื่ออยู่ใกล้แหล่งน้ำ โดยอยู่ห่างจากริมตลิ่ง ไม่วิ่งเล่นบริเวณรอบสระน้ำ ไม่ลงไปเก็บสิ่งของในแหล่งน้ำ ไม่ก้มตัวหรือโยกหน้าลงไปในน้ำขณะเก็บน้ำ



ห้ามเด็กลงน้ำไปช่วยเหลือคนตกน้ำด้วยตนเอง เพราะจะทำให้ตัวเองเสียชีวิตได้

“ผู้ปกครอง” ต้องป้องกันอุบัติเหตุจมน้ำ

- ไม่ปล่อยให้เด็กเล่นน้ำตามลำพัง ควรให้ผู้ดูแลตลอดเวลาที่เด็กเล่นน้ำ หรือให้เด็กเล่นน้ำในสระว่ายน้ำที่มีเจ้าหน้าที่ดูแล (Life guard)
- ดูแลเด็กอย่างใกล้ชิด โดยเด็กต้องอยู่ในระยะที่มองเห็นตลอดเวลา หากเด็กพลัดตกน้ำจะได้เข้าถึงและให้ความช่วยเหลือเด็กได้ทันที
- ไม่ประกอบกิจกรรมอื่นขณะดูแลเด็ก เพราะการละสายตาจากเด็กในช่วงเวลาสั้น ๆ หากเด็กจมน้ำจะไม่สามารถช่วยเหลือได้ทัน



- ให้เด็กใช้อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยขณะโดยสารเรือหรือเล่นน้ำ อาทิ เสื้อชูชีพ โฟม ห่วงยาง หากเกิดเหตุฉุกเฉิน อุปกรณ์จะช่วยพยุงตัวเด็กให้ลอยตัวรอการช่วยเหลือ

- สำนวณและปิดจุดเสี่ยงต่อการจมน้ำ โดยเทน้ำทิ้งหลังใช้งาน จัดให้มีฝาครอบปิดภาชนะเก็บน้ำ ล้อนรั่วรอบบ่อน้ำ



- สังเกตป้ายเตือนอันตราย พร้อมปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

เตือนใจ

ช่วงเวลาที่ผู้ปกครองจะสายต
VS
เด็กเล่นน้ำตามลำพัง



- หันไปหยิบของเพียง 10 วินาที เด็กสามารถจมน้ำได้



- หยิบโทรศัพท์มือถือเพียง 2 นาที เด็กจมน้ำอาจหมดสติ



- เดินไปเข้าห้องน้ำ 4-6 นาที เด็กจมน้ำจะมองจะถูกทำสำเนาหรือเสียชีวิตได้

เลือกซื้อ-ใช้-จัดเก็บ-กำจัด ผลิตภัณฑ์สารเคมีถูกวิธี

...ปลอดภัยจากสารอันตราย

ปัจจุบันทุกครัวเรือน จำเป็นต้องใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคมีเป็นส่วนประกอบ หากนำไปใช้ จัดเก็บ และกำจัดสารเคมีอย่างไม่ถูกวิธี จะก่อให้เกิดอันตรายได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเลือกซื้อ ใช้ จัดเก็บและกำจัดผลิตภัณฑ์สารเคมี ดังนี้



เลือกซื้อคุณภาพ



- เลือกซื้อผลิตภัณฑ์สารเคมีที่ได้มาตรฐาน มีเครื่องหมายรับรองคุณภาพ มีฉลากระบุส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์ วิธีใช้ ค่าเตือน ข้อควรระวัง วิธีเก็บรักษา และวิธีปฏิบัติเมื่อได้รับอันตรายจากสารเคมี

ใช้งานถูกต้อง



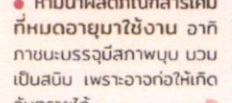
- อ่านฉลากและปฏิบัติตามคำแนะนำทุกครั้ง โดยศึกษาฉลากวิธีใช้งานอย่างรอบคอบ พร้อมปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



- ใช้ผลิตภัณฑ์สารเคมีในที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับอากาศ โดยเฉพาะสารเคมีที่มีฤทธิ์ทำลายระบบทางเดินหายใจ อาทิ น้ำแข็งแห้ง ยาฆ่าแมลง



- ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้ง โดยเฉพาะสารเคมีประเภทสารพิษ มีฤทธิ์กัดกร่อนและก่อให้เกิดความระคายเคือง ควรสวมถุงมือ เสื้อคลุม รองเท้า แว่นตา ใช้ผ้าปิดปาก และปิดจมูก เพื่อป้องกันสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย



- ห้ามนำผลิตภัณฑ์สารเคมีที่หมดอายุมาใช้งาน อาทิ ภาชนะบรรจุสภาพบุบ บวม เปียสนิม เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามผสมผลิตภัณฑ์สารเคมีเอง เนื่องจากสารเคมีบางชนิดอาจทำปฏิกิริยาต่อกัน ก่อให้เกิดไอควันพิษหรือระเบิดได้



- ทำความสะอาดร่างกายหลังใช้งานผลิตภัณฑ์สารเคมีทุกครั้ง รวมถึงปิดฝาภาชนะบรรจุสารเคมีให้แน่น และจัดเก็บในที่ปิดสนิท

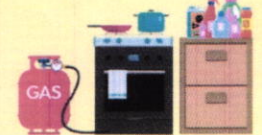
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟเมื่อใช้หรืออยู่ใกล้สารเคมีที่ติดไฟง่าย อาทิ ก๊าซแอมโมเนีย แอลกอฮอล์ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันก๊าด เพราะอาจระเบิด และทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

จัดเก็บปลอดภัย



- จัดเก็บผลิตภัณฑ์สารเคมีที่ปลอดภัย ในที่ปลอดภัย โดยจัดเก็บในพื้นที่ที่มิดชิด พ้นมือเด็กและเก็บแยกเป็นสัดส่วน

- เก็บผลิตภัณฑ์สารเคมีให้ห่างจากความร้อนหรือเปลวไฟ เพื่อป้องกันการระเบิด สะเทือนไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดอันตรายได้



- ไม่เปลี่ยนถ่ายสารเคมีไว้ในภาชนะบรรจุอาหาร อาทิ กระป๋องนม ขวด/กระป๋องน้ำ เพื่อป้องกันผู้รู้เท่าไม่ถึงการณ์นำไปรับประทาน ทำให้เกิดอันตรายได้

- ไม่เก็บผลิตภัณฑ์สารเคมีไว้รวมกับอาหาร เครื่องดื่ม และยา เพราะสารเคมีอาจหกกระเด็น หรือปนเปื้อน เมื่อนำมารับประทาน จะทำให้ได้รับอันตราย



กำจัดถูกวิธี



- กำจัดผลิตภัณฑ์สารเคมีให้ถูกวิธี โดยคัดแยกของขยะประเภทอื่น เขี่ยปนขยะเป็นขยะอันตราย และนำไปจุดที่กำหนด

- ทิ้งผลิตภัณฑ์สารเคมีให้ถูกวิธี ห้ามทิ้งระบายน้ำ แม่น้ำ ลำคลอง ถังขยะทั่วไป โถส้วม ป้องกันสารเคมีปนเปื้อนในดินและน้ำ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย

แนวปฏิบัติปลอดภัยจาก ฟ้าผ่า ...ช่วงที่เกิดพายุฝนฟ้าคะนอง

ฟ้าผ่า มักเกิดขึ้นในช่วงพายุฝนฟ้าคะนอง ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สิน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ดังนี้

กรณีอยู่ในที่โล่งแจ้ง



- ห้ามเข้าไปหลบพายุฝนใกล้บริเวณอันตราย อาทิ ต้นไม้สูง เสาไฟฟ้าแรงสูง ป้ายโฆษณาหรือสิ่งปลูกสร้างที่มีส่วนประกอบหลักเป็นโลหะ หรือเข้าใกล้แหล่งน้ำ เนื่องจากน้ำเป็นสื่อนำไฟฟ้าจึงมีความเสี่ยงต่อการถูกฟ้าผ่า



- ไม่ประกอบกิจกรรมและอยู่บริเวณกลางแจ้ง อาทิ เล่นกีฬา สรงน้ำ ชายหาด สนามบอล สนามกอล์ฟ ทำการเกษตร กุ้งนา และزارงรถไฟ เพราะเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการถูกฟ้าผ่า



- หลีกเลี่ยงการพกพาและสวมใส่เครื่องประดับ ประเภทเงิน ทอง นาก ทองแดง หรือกำไลข้อมือขุดเป็นโลหะ เนื่องจากเป็นสื่อนำไฟฟ้า



- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เกิดพายุฝนฟ้าคะนอง เนื่องจากมีวัสดุจำพวกโลหะเป็นส่วนประกอบ ทำให้เกิดการเหนี่ยวนำคลื่นไฟฟ้า อาจทำให้แบตเตอรี่เกิดการลัดวงจรและระเบิดได้



กรณีอยู่ในบ้าน-อาคาร



- หลบในอาคารที่มีสายล่อฟ้า พร้อมปิดประตู หน้าต่างให้มิดชิด ไม่อยู่บริเวณหน้าต่าง บุนดัก ระเบียง ด้านนอกอาคาร เพราะเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการถูกฟ้าผ่า



- งดใช้เครื่องมือสื่อสาร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิด ถอดสายอากาศ สายโทรศัพท์ สายโมเด็ม เพราะอาจมีกระแสไฟฟ้าวิ่งตามสายไฟ ส่งผลให้เครื่องใช้ไฟฟ้าเสียหายและผู้ที่กำลังใช้งานอยู่ได้รับอันตราย

กรณีอยู่บนรถ



- หลีกเลี่ยงการจอดรถใต้ต้นไม้ใหญ่หรือสิ่งปลูกสร้างขนาดใหญ่ โดยเฉพาะป้ายโฆษณา เสาไฟฟ้าแรงสูง เพราะจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการถูกฟ้าผ่า



- ปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถให้มิดชิด ถ้าฟ้าผ่าลงมาบริเวณรอบรถ ห้ามวิ่งหนีออกจากรถอย่างเด็ดขาด เพราะกระแสไฟฟ้าจะไหลไปตามตัวโลหะของตัวถังรถสู่พื้นดิน ห้องโดยสารถือเป็นพื้นที่ปลอดภัยที่สุด



- หากฟ้าผ่าบริเวณรอบรถ ให้อยู่ในรถอย่างน้อย 30 นาที ให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าหลงเหลืออยู่ จึงค่อยออกจากรถ

ทำนั้งปลอดภัย ลดเสี่ยงฟ้าผ่ากลางแจ้ง



หมอบนั่งยอง ๆ ให้ตัวอยู่ต่ำที่สุด โดยเอามือทั้งสองข้างติดกับเข่า แล้วซุกศีรษะเข้าไประหว่างเข่า ส่วนเท้าให้ยึดกับพื้นให้แน่นที่สุด



สาธารณภัย มีแนวโน้มเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และเพิ่มความรุนแรงมากขึ้น การเข้าถึงข้อมูลด้านสาธารณภัยผ่านช่องทางการสื่อสารที่สะดวกและรวดเร็ว จะช่วยให้สามารถป้องกันและเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ภัยที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างปลอดภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้ให้ความสำคัญกับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่ (Digital Transformation) ให้สอดคล้องกับการบริหารจัดการสาธารณภัยอย่างรอบด้าน โดยเฉพาะการสื่อสารข้อมูลด้านสาธารณภัยผ่านแพลตฟอร์มโซเชียลมีเดียและโมบายแอปพลิเคชัน เพื่อให้ประชาชนรู้เท่าทันและรับรู้ปรับตัวให้ปลอดภัยจากสาธารณภัย



ปภ.เปิดช่องทางสื่อสารข้อมูลสาธารณภัยผ่านแพลตฟอร์มโซเชียลมีเดียและโมบายแอปพลิเคชัน

สร้างการรับรู้ - รู้ทันภัยพิบัติในยุคเทคโนโลยี



ก้าวทันทุกภัยผ่านโซเชียลมีเดีย

Official Line @1784DDPM "ปภ.รับแจ้งเหตุ 1784"

เป็นช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุด้านสาธารณภัยได้อย่างรวดเร็ว โดยมีการอัปเดตและอัปเดตข้อมูลการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัย ข่าวประชาสัมพันธ์ อินโฟกราฟิก คลิปวิดีโออย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน

Facebook Fanpage กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัยครอบคลุมทุกประเด็น โดยมีการอัปเดตและอัปเดตข้อมูลการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัย ข่าวประชาสัมพันธ์ อินโฟกราฟิก คลิปวิดีโออย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน

Twitter @DDPMNews

เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัยที่เน้นการสื่อสารข้อมูลที่กระชับและตรงประเด็น โดยมีการอัปเดตและอัปเดตข้อมูลการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัย ข่าวประชาสัมพันธ์ อินโฟกราฟิก คลิปวิดีโออย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน

เข้าถึงข้อมูลสาธารณภัยด้วยแอปพลิเคชัน



Application "DDPM Reporter"

ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัยและแจ้งเหตุฉุกเฉินแก่ประชาชน สามารถดาวน์โหลดมาใช้งานได้ทั้งระบบปฏิบัติการ iOS และระบบ Android ในส่วนฟังก์ชันการใช้งาน ประกอบด้วย ข่าวสารด้านภัย รายงานเหตุอัปเดตจากสถานการณ์ภัยที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ฟังก์ชันรายงานข่าวแบบรู้จริงและเข้าถึงทุกพื้นที่เกิดสาธารณภัย ฟังก์ชันแจ้งเหตุด้านสาธารณภัยแจ้งเหตุฉุกเฉินให้รู้ล่วงหน้าและป้องกันได้ทัน รวมถึงยังมีระบบแยกแยะข้อมูลให้ช่วยในการรับ - ส่งข้อมูลข่าวสารรวดเร็วและครบถ้วน

Application "อาสาสู้ภัย"

ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัยแก่กลุ่มอาสาสมัครจิตอาสาจากองค์กรภาคีเครือข่ายด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้เข้าถึงข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัยสามารถช่วยเหลือและดูแลผู้ประสบภัยในทุกพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้จัดเจ้าหน้าที่ดูแลในทุกละเอียดช่องทางสื่อ เพื่อตอบคำถามและให้ข้อมูลด้านสาธารณภัยมีความถูกต้องแก่ประชาชน รวมถึงยังมุ่งเน้นพัฒนาช่องทางสื่อที่เข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้ประชาชนรู้เท่าทันความเสี่ยงภัย รู้รับ และปรับตัวให้ปลอดภัยจากสาธารณภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
Department of Disaster Prevention and Mitigation, Ministry of Interior, Thailand
3/12 ถนนสุโขทัย แขวง/เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0674 0-2243-2200

สายด่วนภัยพิบัติ
1784
www.disaster.go.th
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
@DDPMNews @1784DDPM

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย



จุลสารเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัย

ลด · หยุด · ภัย

ปีที่ 18 ฉบับที่
ฉบับประจำ
มีนาคม 2

เมาไม่ขับ



เดินทางปลอดภัย

ลดเสี่ยงอุบัติเหตุรุนแรง



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย • ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย



ประเทศไทย ได้เข้าสู่ฤดูฝนแล้วตั้งแต่ช่วงกลางเดือน พฤษภาคม 2564 และจะสิ้นสุดฤดูฝนประมาณกลางเดือน ตุลาคม 2564 ซึ่งปีนี้อาจจะมีปริมาณฝนมากกว่าปีที่ผ่านมา รวมถึงปริมาณฝนรวมทั้งประเทศมากกว่าค่าปกติประมาณร้อยละ 5 - 10 โดยช่วงปลายเดือนมิถุนายนถึงกลางเดือน กรกฎาคม การกระจายตัวและปริมาณฝนจะลดลง อาจทำให้เกิดภัยแล้งและน้ำท่วมในบางพื้นที่ ส่วนช่วงเดือน สิงหาคมและกันยายน จะมีฝนตกชุกหนาแน่นและมีแนวโน้มที่พายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนผ่านประเทศไทยตอนบน 2 - 3 ลูก ทำให้ฝนตกหนักถึงหนักมากในหลายพื้นที่ อาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่ง

ทั้งนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมพร้อมป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการป้องกันภัยในช่วงฤดูฝน โดยให้ความสำคัญกับการเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์ การแจ้งเตือนภัยที่รวดเร็วและเข้าถึงประชาชนในทุกพื้นที่เสี่ยงภัย ควบคู่กับการจัดเตรียมสรรพกำลังวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรกลด้านสาธารณภัยให้พร้อมปฏิบัติงานรับมือภัยพิบัติที่ประชาชนได้ทันทั่วถึง

สำหรับจุลสารลด-หยุด-ภัย ฉบับเดือนมิถุนายน 2564 ยังคงนำเสนอสาระน่ารู้เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการป้องกันอุบัติเหตุจากการดื่มแล้วขับ วิธีขับรถอย่างปลอดภัย และข้อควรปฏิบัติในการลากรถเสีย อีกทั้งยังได้สอดแทรกเนื้อหาสาระในการใช้งานถังดับเพลิงเคมีอย่างถูกวิธี รวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุจากสารเคมี เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้เกี่ยวกับสารเคมีที่นำไปปรับใช้ให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตประจำวันได้

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด - 19 ยังคงมีอยู่ แม้จะมีการฉีดวัคซีนป้องกันโรคแล้วในบางกลุ่ม แต่เรายังคงต้องร่วมมือกันป้องกันการแพร่ระบาดของโรคอย่างต่อเนื่อง ให้อยู่ดีมีสุข ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค สวมหน้ากากอนามัย หมั่นล้างมือ เว้นระยะห่าง ตรวจเชื้อโควิด - 19 เมื่ออยู่ในกลุ่มเสี่ยง รวมถึงดูแลสุขภาพให้แข็งแรง และพักผ่อนให้เพียงพอ เพื่อให้เราและคนรอบข้างปลอดภัยจากโรคติดเชื้อไวรัสโควิด - 19

"ปกป้องความปลอดภัยคนไทยทุกคน"
แล้วพบกันใหม่

มิถุนา - กลับมาแล้ว

โดย พลเรือเอก เกาะหลัก เจริญบุญ

ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการเตือนภัย ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

วันเวลา ไหว้แล้วเหลือนึก ผู้สืบทอดได้บรรลุลูกเดือนมิถุนายนของปีแล้วไปไม่ช้า ย่างเข้าเดือนมิถุนายนอีกแล้ว เมื่อปีก่อนเคยเป็นห่วงว่าฝนจะน้อย แล้งจะมายเยือน แต่ไม่เป็นห่วงแล้ว เพราะการพยากรณ์ของหลายสำนัก ได้ความว่าปีนี้ฝนจะมากกว่าค่าเฉลี่ยประมาณ 10 % กว่าๆ แต่ละภาคจะได้รับฝนเพิ่มขึ้นแตกต่างกันออกไป ทั้งนี้ อธิษฐานวิเศษของลาภนิยาที่จะมาบางลงไป กลับแสดงอาการว่ายังไม่ไปไหน จึงเป็นการเสริมปริมาณฝนฤดูฝนให้เพิ่มขึ้นแตกต่างจากปีก่อน ประกอบกับฝนประจำตัว ๑ และหย่อมความกดอากาศที่ก่อตัวขึ้นบริเวณภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แล้วเกิดต่อเนื่องเรื่อยมาไม่หยุดยั้ง จนส่งผลให้พายุฝนเข้าฤดูฝนได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน นับว่าช่วยบรรเทาความร้อนและความแห้งของพืชพันธุ์ไม้ได้ระดับหนึ่ง แต่ก็มีภัยแล้งที่รุนแรงกว่าปลายฤดูฝนต่อเนื่องกันมา ๑ ปี ฝนจะตกชุกแค่ไหนก็ตาม แต่อย่างไรก็ตาม ฝนที่ไม่ได้ตกทั่วฟ้า บางพื้นที่ฝนตกก็ บางพื้นที่ขาดฝนและเกิดภัยแล้งก็ตาม ดังนั้น จึงควรที่จะระมัดระวังการใช้น้ำอยู่ต่อไป โดยเฉพาะในพื้นที่แห้งแล้งอยู่เป็นประจำ

มีการบอกกล่าวกันว่าปีนี้มีฝนมาตกตอนต้นฤดูและก่อนเวลา ดังที่เห็นแล้วว่าเมื่อได้พายุภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แล้วเกิดต่อเนื่องเรื่อยมาไม่หยุดยั้ง จนส่งผลให้พายุฝนเข้าฤดูฝนได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน นับว่าช่วยบรรเทาความร้อนและความแห้งของพืชพันธุ์ไม้ได้ระดับหนึ่ง แต่ก็มีภัยแล้งที่รุนแรงกว่าปลายฤดูฝนต่อเนื่องกันมา ๑ ปี ฝนจะตกชุกแค่ไหนก็ตาม แต่อย่างไรก็ตาม ฝนที่ไม่ได้ตกทั่วฟ้า บางพื้นที่ฝนตกก็ บางพื้นที่ขาดฝนและเกิดภัยแล้งก็ตาม ดังนั้น จึงควรที่จะระมัดระวังการใช้น้ำอยู่ต่อไป โดยเฉพาะในพื้นที่แห้งแล้งอยู่เป็นประจำ

เป็นที่น่าสังเกตว่าการแจ้งให้ดำเนินการเพื่อรับมือกับอุทกภัยที่อาจเกิดขึ้น เป็นการแจ้งให้เหมือนกันทุกปี นับเป็นนโยบายที่จะให้มีการเตรียมความพร้อมในการบรรเทาภัย ซึ่งในส่วนราชการก็ไม่น่าห่วงและไม่จำเป็นต้องห่วง เพราะเป็นเรื่องที่พร้อมและเตรียมการอยู่แล้ว แต่ในส่วนประชาชนที่อาจเป็นผู้รับภัยแล้ง มีการแนะนำให้ทำอย่างไรบ้าง เมื่อมีน้ำหลากน้ำท่วมภัยของเอาใจไว้ที่ทุ่งนาที่ปลูกข้าวเป็นต้นไปเป็นการแก้ปัญหาเมื่อเกิดภัยแล้ว ก่อนหน้านั้นให้ทำอย่างไร ให้รู้รับฟังข่าวและประกาศจากทางราชการ ! ได้มีการบอกหรืออธิบายลงรายละเอียดบ้างไหม ชาวบ้านควรทำอะไร เมื่อได้รับแจ้งก่อนภัยมา โดยเฉพาะให้รู้ล่วงหน้าว่าบ้านเขา ในพื้นที่ของจะเกิดภัยอะไรขึ้น จะเกิดเมื่อไร จะรุนแรงไหม เพื่อเขาจะได้ปฏิบัติตัวได้ถูก ประกาศจากส่วนกลางจะเป็นประกาศกว้างๆ บอกฝนตก ฟ้าจะร้อง ในภาคนี้ในจังหวัดนี้ และเมื่อฝนมาที่ไม่ได้เกิดภัยภัยทั้งจังหวัด จะเกิดเฉพาะพื้นที่ตำบลที่หมู่บ้าน ตามหมู่บ้าน ซึ่งคนในพื้นที่จะรู้ดี ดังสิ่งนี้ควรทำคือการให้ความรู้แก่ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงว่าเขาคงจะประสบความเสียหายต่อภัยพิบัติในพื้นที่ของเขาอย่างไร

เรื่องการประเมินความเสี่ยงเป็นเรื่องที่ต้องพิจารณาให้รอบคอบ โดยเฉพาะกรณีน้ำท่วมดินถล่ม และน้ำท่วมฉับพลัน บางกรณีไม่มีความเสี่ยงในพื้นที่บ้านของตนเองเลย แต่มีฝนบนภูเขาสูงซึ่งเป็นต้นน้ำของลำห้วยที่ไหลผ่านหมู่บ้าน ฟ้ามีฝนตกอยู่หลายชั่วโมง จากอีกไม่นานน้ำในป่าก็จะทะลักลงมาตามลำห้วยเข้าท่วมบ้านเรือน หนีน้ำท่วมกันไม่ทัน หรือหมู่บ้านอยู่ในที่ลุ่มรับน้ำห้วย น้ำก็จะมารวมกัน ณ ที่นั้นจำนวนมาก เกิดน้ำท่วมฉับพลัน เมื่อเข้าท่วมแปลงพืชผลและบ้านเรือนอยู่บ้านนั้น กรณีอย่างนี้เกิดขึ้นบ่อยๆ โดยเฉพาะหมู่บ้านบนลาดเชิงเขา ซึ่งน้ำจะไหลลงมารวมแรงตามลำห้วยหรือพื้นที่ลาดนอกลำห้วย ส่วนหมู่บ้านที่ในที่ราบลุ่มก็จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมบ้าง เนื่องจากฝนในพื้นที่และน้ำเอ่อจากลำห้วย ถ้าพื้นที่กลางน้ำหรือปลายน้ำ ภาพเช่นที่กล่าวมาจะต้องมีการประเมินตามหมู่บ้านต่างๆ โดยอาจมีปัญญากองทัพและนักวิชาการในพื้นที่แนะนำให้คนในชุมชนเข้าใจ จัดอาสาสมัครประจำหมู่บ้านเพื่อเก็บข้อมูลสภาพพื้นที่ สภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่จะไปลดภัยอันตรายที่จะเกิด โดยเฉพาะฤดูฝนนี้เขาวางแผนมากอาจมีอุทกภัย เตรียมตัวไว้แต่เนิ่นๆ ครับ

โดยปกติแต่ละชุมชนในพื้นที่เสี่ยงภัยตระหนักในเรื่องนี้อยู่แล้ว ผู้ใหญ่ชุมชนรู้เรื่องและมืออยู่แล้ว การสนับสนุนของทางราชการ โดยเฉพาะการแนะนำทางวิชาการ การจัดการและสนับสนุนทรัพยากรที่ต้องใช้ในการเก็บข้อมูลและประเมินความเสี่ยงภัยล่วงหน้า การประเมินพื้นที่เสี่ยงที่สามารถดำเนินการไว้ก่อนและคอยปรับแก้ให้เป็นปัจจุบันไปตามเหตุการณ์ ไม่ต้องรอหนังสือจากหน่วยงานเหนือ ทำให้ชุมชนพร้อมที่จะป้องกัน - บรรเทาภัยได้ทันที เจ้าหน้าที่ราชการมาอยู่ชั่วคราวและย้ายไป แต่ประชาชนเขาอยู่ที่นี่ชั่วลูกหลาน เขาควรต้องอยู่อย่างปลอดภัยนะครับ...

ผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

คุณธรรม เลิศสุโขทัย

บรรณาธิการ

อัยยรรค์ วาสนะสนธิ์, เขมฐา ไนสิทธิ์, เจริญชัย ชูศักดิ์วิบูลย์

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

กวีวรรณ จุลอภัยรัตน

กองบรรณาธิการ

พลรัตน์ ภูกิจ, เดือนเพ็ญ ประทุม, สุวารี บึงเมือง,

เบญจมาศ เขียววิชัย, ชุตานา ทิทธิกรรม,

ฉันทิชา วัฒนวิชัย, รัตติยา กองทับ

3



ดับไม่ทัน...เกิดเพลิงไหม้
- ลดเสี่ยงอุบัติเหตุรุนแรง

4



หลีกเลี่ยงผ่านจุดเสี่ยงอย่างปลอดภัย...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

5



แม้วิธีลากรถอย่างปลอดภัย...ป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

6



เรียนรู้ - ใช้งานถังดับเพลิงถูกวิธี...ลดเสี่ยงอัคคีภัย...ปลอดภัยจากสารอันตราย

7



เตรียมพร้อมรับมือและปฏิบัติตามปลอดภัย...เมื่อประสบอุบัติเหตุ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย



ดื่มไม่ขับ...เดินทางปลอดภัย

- ลดเสี่ยงอุบัติเหตุรุนแรง

ดื่มแล้วขับ เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จะทำให้ความสามารถในการขับรถลดลงและเกิดพฤติกรรมเสี่ยงอันตรายต่อผู้ร่วมใช้เส้นทาง เพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากการดื่มแล้วขับ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรระวังเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และการป้องกันอุบัติเหตุจากการดื่มแล้วขับ และการหลีกเลี่ยงอันตรายจากผู้ที่ดื่มแล้วขับอย่างถูกวิธี

ปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุจากการดื่มแล้วขับ



สติสัมปชัญญะ ความสามารถในการควบคุมรถ และการยับยั้งยวบยาบจะต่างลดลง รวมถึงทำให้การคาดคะเนและการกะระยะห่างจากรถคันอื่นผิดพลาด ก่อให้เกิดพฤติกรรมเสี่ยงอันตราย



ปฏิกิริยาตอบสนองของต่อสถานการณ์ฉุกเฉินช้ากว่าปกติ 8 เท่า จึงไม่สามารถแก้ไขเหตุฉุกเฉินเฉพาะหน้าได้อย่างปลอดภัย



หากดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงก่อนหรือขณะขับรถ จะยิ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ถึง 2 เท่า



ผู้ขับขี่ที่ดื่มแล้วขับมีอัตราบาดเจ็บจากอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ถึง 6.6 เท่า และมีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงถึง 9.6 เท่า

ป้องกันอุบัติเหตุจากการดื่มแล้วขับ



● ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ถึงช่วงก่อนเดินทางหรือขับรถ เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลงและไม่สามารถแก้ไขเหตุฉุกเฉินเฉพาะหน้าได้อย่างปลอดภัย

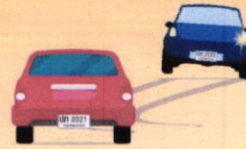
● หากดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ห้ามขับรถอย่างเด็ดขาด ควรให้เพื่อนที่ไม่ดื่มขับรถแทน ใช้บริการรถแท็กซี่หรือรถโดยสารสาธารณะกรณีไม่มีเพื่อนร่วมทาง ควรรองสร้างมาแล้วจึงค่อยขับรถต่อไป



● เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถช่วงเวลากลางคืน โดยเฉพาะช่วงหลังเที่ยงคืน เพราะกว่า 1 ใน 10 ของผู้ขับรถที่ดื่มแล้วขับจะมีพฤติกรรมขับรถที่ผิดปกติ จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



เลี่ยงอันตรายจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ที่ดื่มแล้วขับ



● สังเกตลักษณะการขับรถ หากมีพฤติกรรมขับรถที่เสี่ยงอันตราย ให้ชะลอความเร็ว เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ รักษาระยะห่างจากรถคันดังกล่าวให้มากที่สุด ไม่ขับรถเข้าใกล้หรือแซงในระยะกระชั้นชิด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น



● โทรแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจติดตามดำเนินคดีตามกฎหมาย โดยจดหมายเลขทะเบียนรถ สีรถ ยี่ห้อรถ เพื่อเป็นเบาะแสให้กับเจ้าหน้าที่

กฎหมายควรรู้

ผู้ขับขี่ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย โดยอัตราโทษของผู้ขับขี่ในขณะเมาสุรา มีดังนี้

เมาแล้วขับ	โทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายและจิตใจ	โทษจำคุก 1 - 5 ปี และปรับ 20,000 - 100,000 บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส	โทษจำคุก 2 - 6 ปี และปรับ 40,000 - 120,000 บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต
เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย	โทษจำคุก 3 - 10 ปี ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และเพิกถอนใบอนุญาต

ที่มา : พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 , พ.ร.บ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2550

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย

หลักขับรถผ่านจุดเสี่ยงอย่างปลอดภัย

...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุ

การขับรถผ่านเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งทางโค้ง ทางแยก จุดกลับรถ หรือจุดตัดทางรถไฟ หากผู้ขับขี่ไม่ระมัดระวังในการขับรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะหลักในการขับรถผ่านจุดเสี่ยงต่าง ๆ ดังนี้

ทางโค้ง

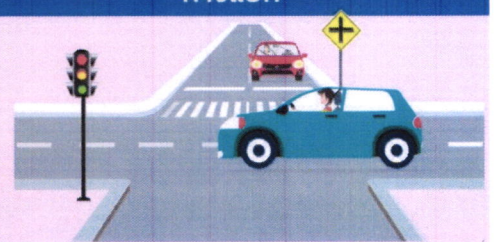


- ลดความเร็วก่อนเข้าทางโค้ง บังคับรถให้อยู่ในช่องทาง และไม่แซงรถคันอื่นในขณะที่เข้าโค้ง
- ไม่เบรกรถกะทันหันบนทางโค้ง เพราะรถจะเสียการทรงตัวและพลิกคว่ำได้
- ให้สัญญาณเตือนรถคันอื่นที่ขับสวนทาง โดยเฉพาะบริเวณทางโค้งที่แคบมาก ให้นับแตรในเวลากลางวัน หรือใช้สัญญาณไฟในเวลากลางคืน

ทางแยก



- ลดความเร็วก่อนถึงทางแยก ไม่ขับแซงรถบริเวณใกล้ทางแยก เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ให้ปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรอย่างเคร่งครัด
- ทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ให้หยุดรถพร้อมมองรอบด้านจนแน่ใจว่าไม่มีรถขับผ่านหรือรถคันอื่นอยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยๆ ขับรถผ่านทางแยก



จุดกลับรถ

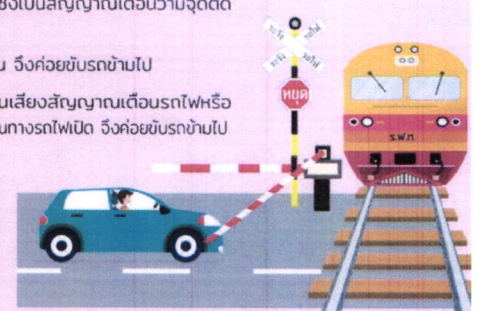


- ให้สัญญาณไฟทุกครั้งก่อนเข้าช่องทางกลับรถ พร้อมลดความเร็วไปจอดรอยังจุดกลับรถ
- มองเส้นทางอย่างรอบคอบ รอจนถนนว่างหรือรถคันอื่นอยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยเลี้ยวกลับรถอย่างช้าๆ
- เมื่อกลับรถแล้วให้ใช้ช่องทางด้านซ้าย เพื่อหลบให้รถทางตรงที่วิ่งเร็วกว่าแซงผ่านไป
- กรณีกลับรถบริเวณที่มีสัญญาณไฟจราจร ให้หยุดรถรอจนกว่าได้รับสัญญาณไฟ จึงค่อยเลี้ยวกลับรถ

จุดตัดทางรถไฟ



- สังเกตป้ายเตือนจุดตัดทางรถไฟหรือลูกคลื่นบนถนน ซึ่งเป็นสัญญาณเตือนว่ามีจุดตัดทางรถไฟอยู่ข้างหน้า
- ชะลอความเร็วรถ มองซ้ายและขวาจนแน่ใจว่าไม่มีรถไฟวิ่งผ่าน จึงค่อยขับรถข้ามไป
- หยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่ต่ำกว่า 5 เมตร เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนรถไฟหรือมีเครื่องกั้นทางรถไฟปิดลงมา และรอจนกว่ารถไฟวิ่งผ่านหรือเครื่องกั้นทางรถไฟเปิด จึงค่อยขับรถข้ามไป
- ห้ามเร่งความเร็วรถเพื่อขับผ่านทางรถไฟขณะที่รถไฟกำลังวิ่งมา เพราะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ มีลักษณะเป็นเนิน หากเกิดเหตุฉุกเฉิน อาทิ เครื่องยนต์ขัดข้อง ล้อรถย่นติดติดร่องราง อาจทำให้ถูกรถไฟชนได้
- ห้ามหยุดหรือจอดรถคร่อมทางรถไฟ เพราะหากมีรถไฟวิ่งมา จะไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถได้ทัน



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย



แนะวิธีลากรถอย่างปลอดภัย...ป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

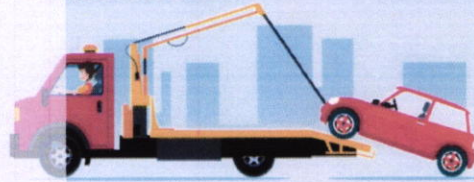
หลายครั้ง มักเกิดอุบัติเหตุระหว่างการลากรถเสียหรือรถขัดข้อง การเรียนรู้ข้อควรปฏิบัติในการลากรถอย่างถูกวิธี จะช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน และช่วยไม่ให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีลากรถอย่างปลอดภัย ดังนี้

รู้จักประเภทของการลากรถ



• **การลากรถโดยใช้สายพ่วง** เหมาะสำหรับผู้ขับขี่ที่พ่วงมาลัยรถและเบรกสามารถใช้งานได้ โดยใช้เชือกหรือลวดสลิงที่มีความยาว 3 - 5 เมตร หักยึดกับจุดต่อพ่วงสำหรับลากรถหรือโครงสร้างรถที่มีความแข็งแรง

• **การลากรถโดยไม่ใช้สายพ่วง**



• **ลากรถแบบยกหน้ารถหรือท้ายรถ (Tow dolly)** โดยนำอุปกรณ์สำหรับรองรับและยึดล้อคู่หน้าหรือคู่หลังให้แน่นหนา ก่อนยกให้ลอยเหนือระดับพื้น



• **ลากรถแบบสไลด์จอน (Slide on)** โดยเคลื่อนย้ายรถขึ้นไปบนรถยกบนสไลด์หรือรถยก

รู้หลักกฎหมาย เพิ่มความปลอดภัย รู้อุบัติเหตุ



• **กรณีรถเสีย** กฎหมายกำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องนำรถให้พ้นทางเดินรถโดยเร็ว หากจำเป็นต้องจอดอยู่ในทางเดินรถ ให้จอดในลักษณะที่ไม่กีดขวางการจราจรและต้องมีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่แสดงให้ผู้ขับขี่เส้นทางรายอื่นทราบว่าจะเสีย อาทิ ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

• **การลากรถ** กฎหมายกำหนดให้รถทุกชนิดลากจูงรถได้ 1 คัน และต้องจัดให้มีเครื่องหมายความปลอดภัยในการลากรถ ดังนี้



• **ลากรถโดยใช้สายพ่วง** ให้ติดตั้งสีแดงบริเวณจุดกึ่งกลางของสายพ่วงรถในเวลากลางคืนที่มีแสงสว่างเพียงพอ และติดตั้งโคมไฟหรือวัสดุเรืองแสงสีแดงบริเวณจุดกึ่งกลางของสายพ่วงรถในเวลากลางคืนหรือช่วงเวลาที่แสงสว่างน้อย

• **รถที่ถูกลากจูง** ให้ติดตั้งป้ายสีขาวขนาด 25 x 50 เซนติเมตร ที่มีข้อความ "รถกำลังถูกลาก" เป็นตัวอักษรสีดำสูง 15 เซนติเมตร พร้อมติดตั้งโคมไฟหรือหลอดไฟแสงขาวส่องป้ายดังกล่าวไว้บริเวณท้ายรถที่ถูกลากจูง



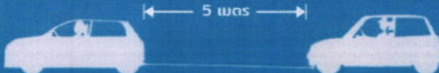
• **กรณีฝ่าฝืนและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย** มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

รู้วิธีลากรถโดยใช้สายพ่วง ลดเสี่ยงอันตราย

ผู้ขับขี่รถลาก

- ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยค่อย ๆ จอกรถเพื่อป้องกันรถเสียจากการกระตุกหรือกระชากของสายพ่วง
- ใช้ความเร็วคงที่ ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

โปรดอ่านคู่มือ



- เว้นระยะห่างจากรถคันที่ถูกลาก ให้เหมาะสมกับความยาวของสายพ่วง หรือในระยะปลอดภัยประมาณ 5 เมตร และให้สัญญาณไฟล่วงหน้าก่อนเปลี่ยนช่องทางหรือเลี้ยวรถ

ผู้ขับขี่รถที่ถูกลาก

- **ตรวจสอบการควบคุมรถ** โดยทดสอบเบรกและพวงมาลัย ให้สามารถควบคุมรถได้ กรณีรถเกียร์ธรรมดา ให้ปลดเบรกมือและเข้าเกียร์ว่าง กรณีรถเกียร์อัตโนมัติ เลื่อนเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

- **ควบคุมรถอย่างระมัดระวัง** โดยควบคุมความเร็วและเว้นระยะห่าง ให้สัมพันธ์กับรถลาก รวมถึงบังคับพวงมาลัยให้อยู่ในช่องทางเดียวกับรถลาก



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย

เรียนรู้

ใช้งาน



อัคคีภัย เป็นภัยใกล้ตัวที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง ส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความประมาท และความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งแต่ละครั้งก็เกิดเพลิงไหม้ สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างมหาศาล เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะการเลือกใช้และใช้งานถังดับเพลิงอย่างถูกวิธีดังนี้



ถังดับเพลิงถูกวิธี...ลดเสี่ยงอัคคีภัย...ปลอดภัยจากสารอันตราย

รู้จักประเภทของไฟ

A

ประเภท A เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดาที่ติดไฟง่ายจากไม้ กระดาษ ผ้า ยาง และพลาสติก



B

ประเภท B เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่เป็นของเหลวติดไฟ มีส่วนประกอบพื้นฐานเป็นน้ำมันดิบ น้ำมันก๊าซ น้ำมันเบนซิน และก๊าซไวไฟของเหลวติดไฟและก๊าซ อากิ น้ำมันสี สารละลาย กิบนอร์



C

ประเภท C เป็นไฟที่เกิดกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่ หรืออุปกรณ์ที่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่านอยู่ตลอดเวลา เช่น มอเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ตัวแปลงกระแสไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ สวิตช์ไฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น



D

ประเภท D เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงประเภทโลหะติดไฟได้ เช่น โทเลเนียม แมกนีเซียม อลูมิเนียม และโพแทสเซียม เป็นต้น เป็นเชื้อเพลิงที่พบได้ในห้องปฏิบัติการ ห้องทดลอง และภาคอุตสาหกรรม



K

ประเภท K เป็นไฟที่เกิดกับเครื่องครัว น้ำมันในครัว น้ำมันที่ติดไฟไหม้บนสัตร รวบรวมของที่ใช้ในการประกอบอาหารจาก น้ำมันประกอบอาหาร น้ำมันพืช ไวน์บนสัตร



เลือกใช้ถังดับเพลิงถูกต้อง



ชนิดผงเคมีแห้ง บรรจุผงเคมีแห้งและอัดก๊าซไนโตรเจนที่สามารถระจับปฏิกิริยาเคมีของการเกิดเพลิงไหม้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะกับการใช้งานในอาคารพักอาศัย บ้าน และโรงงานอุตสาหกรรม ใช้สำหรับดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงได้เกือบทุกประเภท A B C ยกเว้นเพลิงไหม้ที่เกิดจากน้ำมันที่ติดไฟยากประเภท K



ชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ บรรจุก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เมื่อฉีดออกมาจะเป็นไอเย็นจัดคล้ายน้ำแข็งแห้ง ช่วยลดความร้อนและดับไฟได้อย่างรวดเร็ว สามารถใช้ดับเพลิงได้ทั้งประเภท B C เหมาะสำหรับโรงงานที่มีโลหะผลิตขนาดใหญ่ โรงอาหาร ห้องเก็บอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ แต่ไม่เหมาะสำหรับนำไปใช้บริเวณที่ไม่มีอากาศถ่ายเท เพราะก่อให้เกิดอากาศหายใจเสี่ยงชีวิตได้



ชนิดเคมีสูตร ใช้ดับไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงทั่วไป ของเหลวติดไฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และน้ำมันที่ติดไฟยากประเภท A B C D K เหมาะสำหรับควบคุมเพลิงในห้องครัว เนื่องจากสามารถดับที่เกิดจากน้ำมันประกอบอาหารได้



ชนิดน้ำยาเหลวระเหย เป็นสารดับเพลิงชนิดสารเคมีเหลวที่มีความเย็นจัด เมื่อฉีดออกมาจะเป็นไอระเหย กำหนัดที่กำจัดความร้อนขัดขวางการเผาไหม้ออกซิเจน และไม่เหลือร่องรอยไฟฟ้า ใช้สำหรับควบคุมเพลิงไหม้ได้ทั้งประเภท A B C เหมาะสำหรับควบคุมเพลิงไหม้อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ห้องไฟฟ้า ห้องเก็บอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และเครื่องใช้สำนักงาน



ชนิดโฟม ใช้สำหรับดับเพลิงในภาคอุตสาหกรรม เชื้อเพลิงประเภทกินเนอร์ และสารระเหยติดไฟประเภท A B เมื่อฉีดพ่นออกมาจะมีลักษณะเป็นฟองโฟมปกคลุมเชื้อเพลิงที่ลุกไหม้ แต่มีน้ำเป็นส่วนประกอบ ไม่ควรนำไปดับไฟที่เกิดกับเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าประเภท C

วิธีการใช้งานถังดับเพลิง

ดึง



ดึงสลักนิรภัยออกจากคันบีบบริเวณหัวถังดับเพลิง โดยหมุนสลักจนตัวยึดขาดและดึงสลักทิ้ง

ปลด



ปลดสายฉีดออกจากตัวถังดับเพลิง โดยดึงจากปลายและใช้มือจับสายฉีดให้มั่นคง

กด



กดคันบีบด้านบนของถังดับเพลิง เพื่อให้มีน้ำยาดับเพลิงพุ่งออกจากหัวฉีดไปยังต้นเพลิง

ส่าย



ส่ายหัวฉีดของถังดับเพลิงให้ทั่วบริเวณต้นเพลิง

ผู้ใช้งาน
ถังดับเพลิงควรอยู่ห่างจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ประมาณ 2-4 เมตร ทางด้านเหนือลม จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมเพลิง



เตรียมพร้อมรับมือและปฏิบัติตนปลอดภัย...เมื่อประสบ อุบัติภัยสารเคมี

อุบัติเหตุสารเคมี

เป็นภัยร้ายแรงที่ส่งผลกระทบในวงกว้าง โดยสามารถเกิดขึ้นได้ทั้งในสถานที่จัดเก็บ การขนส่ง กระบวนการผลิต โดยเฉพาะบริเวณชุมชนโดยรอบโรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงผู้ใช้ถนน มักประสบอุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหลบ่อยครั้ง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีปฏิบัติตนปลอดภัยเมื่อประสบอุบัติเหตุจากสารเคมี เพื่อช่วยลดความเสี่ยงอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับติดต่อแจ้งเหตุ			
1650 กรมควบคุมมลพิษ	1784 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	199 สถานีดับเพลิง	1564 กรมโรงงานอุตสาหกรรม

การเตรียมพร้อมรับมืออุบัติเหตุจากสารเคมี



• **ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นของสารเคมี** อาทิ สัญลักษณ์ประเภท ฤทธิผลอันตรายของสารเคมี จะช่วยป้องกันอันตรายจากสารเคมีและสามารถให้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการระงับเหตุอุบัติเหตุสารเคมี

• **สังเกตสิ่งผิดปกติที่เป็นสัญญาณของสารเคมีรั่วไหล** เช่น มีไอหรือควันจำนวนมาก มีกลิ่นเหม็นรุนแรง มีเสียงดังผิดปกติ เป็นต้น



• **บริเวณสถานประกอบการ** เช่น น้ำในแหล่งน้ำใกล้แม่น้ำและลำธารจำนวนมาก เป็นต้น ซึ่งเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าสารเคมีรั่วไหล จะได้เตรียมการรับมือ ป้องกัน และอพยพหนีภัยทันเวลาที่

• **จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุสารเคมี** เช่น หน้ากากอนามัย ถุงมือ แว่นตา และถังดับเพลิงเคมี เป็นต้น จะช่วยลดการสูดดมสารพิษเข้าสู่ร่างกาย และป้องกันอันตรายจากการระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้



• **ใช้งานสารเคมีด้วยความระมัดระวัง** ไม่ควรเก็บสารเคมีใกล้แหล่งความร้อนหรือบริเวณที่ประกายไฟ

วิธีปฏิบัติตนกรณีเกิดอุบัติเหตุจากสารเคมี



• **แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาช่วยเหลือ** โดยให้ข้อมูลเบื้องต้นของสถานที่เกิดเหตุ ลักษณะของเหตุการณ์ ประเภทสารเคมี จำนวน และอาการของผู้ได้รับอันตราย



• **ออกห่างจากจุดเกิดเหตุ** ไปทางด้านเหนือลมหรือที่สูง บริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกในระยะไม่ต่ำกว่า 300 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสไอระเหยของสารเคมีหรือก๊าซพิษ



• **ใช้หน้ากากอนามัยหรือผ้าสะอาดชุบน้ำปิดจมูก** เพื่อป้องกันและลดการสูดดมสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย



• **ห้ามประกบกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟบริเวณสารเคมีรั่วไหล** อาทิ จุดไฟแช็ก สตรีกเกอร์ เพราะเสี่ยงต่อการทำให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้



• **ห้ามสัมผัสสารเคมีที่รั่วไหล** ไม่เข้าใกล้บริเวณที่เป็นเขตอันตราย เพราะเสี่ยงต่อการได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย รวมถึงอาจได้รับอันตรายรุนแรง



• **ห้ามระงับเหตุด้วยตนเองอย่างเด็ดขาด** เนื่องจากสารเคมีแต่ละประเภทมีวิธีการจัดการและระงับเหตุแตกต่างกัน หากแก้ไขผิดวิธีจะได้รับอันตรายและส่งผลให้สถานการณ์รุนแรงมากขึ้น



• **ห้ามจอดรถหรือขับรถผ่านบริเวณที่รถบรรทุกสารเคมีประสบอุบัติเหตุ** ควรดับเครื่องยนต์และจอดรถให้ห่างจุดเกิดเหตุในบริเวณที่ปลอดภัย

ปภ.จัดประกวดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ด้านการจัดการสาธารณภัย

เสริมศักยภาพท้องถิ่น - สร้างชุมชนปลอดภัย



สาธารณภัย มีแนวโน้มเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ขยายวงกว้าง และมีความรุนแรงเพิ่มขึ้น ความร่วมมือของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นด่านหน้าของการจัดการสาธารณภัยในระดับพื้นที่ ถือเป็นกลไกสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงและผลกระทบจากสถานการณ์ภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) จึงได้เสริมสร้างความเข้มแข็งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีศักยภาพในการรับมือสาธารณภัยครอบคลุมทุกมิติอย่างต่อเนื่อง เพื่อสานพลังท้องถิ่นสร้างความปลอดภัยในชุมชนอย่างยั่งยืน

สานพลังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดการสาธารณภัย



ขณะเกิดภัย บุคลากรสรรพกำลังเผชิญเหตุและช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยส่งใช้เจ้าหน้าที่ อาสาสมัครที่ วัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักรกลสาธารณภัย ยานพาหนะ และเครื่องมือสื่อสารจากหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ รวมถึงประสานขอรับการสนับสนุนจากท้องถิ่นใกล้เคียงหรือจังหวัด โดยมีผู้ช่วยการท้องถิ่นทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์



หลังเกิดภัย ให้การสงเคราะห์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยเบื้องต้น โดยเฉพาะด้านการดำรงชีพ การจัดหาสิ่งของจำเป็นในการดำรงชีพ รวมถึงสำรวจความเสียหายในทุกด้าน เพื่อประสานการช่วยเหลือและฟื้นฟูตามระเบียบกระทรวงการคลัง

ก่อนเกิดภัย เตรียมพร้อมเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักรกลสาธารณภัย ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภัยและความเสี่ยงภัยในพื้นที่ รวมถึงจัดระบบกระจายข้อมูลแจ้งเตือนภัยที่เข้าถึงประชาชนทุกครัวเรือนอย่างรวดเร็ว อาทิ วิทยุชุมชน หอกระจายข่าว รถกระจายเสียงเคลื่อนที่



ก้าวต่อไปของการสร้างความเข้มแข็งในการจัดการสาธารณภัยในระดับพื้นที่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้วางแนวทางการสานพลังระหว่างส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่นในรูปแบบการจัดการจัดการสาธารณภัย มุ่งเน้นการเชื่อมโยงฐานข้อมูลสาธารณภัยให้เข้าสู่ระบบดิจิทัล รวมถึงส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านสาธารณภัย เพื่อยกระดับการจัดการสาธารณภัยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้รู้เท่าทันความเสี่ยงภัย รู้รับมือ และสร้างชุมชนให้ปลอดภัยจากสาธารณภัย

เสริมศักยภาพองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดการสาธารณภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้โครงการประกวดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านการจัดการสาธารณภัยดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2564 เพื่อเสริมศักยภาพและยกระดับการจัดการสาธารณภัยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ดังนี้



• **ประเภทของการประกวด** แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 เทศบาลนครและเมืองพัทยา กลุ่มที่ 2 เทศบาลเมือง กลุ่มที่ 3 เทศบาลตำบล

• **รูปแบบการประกวด** แบ่งเป็น 2 ขั้นตอน
1. การสมัครเข้าประกวด โดยให้เทศบาลความพร้อมสมัครเข้าประกวดได้ที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
2. การคัดเลือก แบ่งเป็น 3 รอบ ดังนี้ รอบเป็นการประกวดระดับจังหวัด รอบที่สองเป็นการประกวดระดับภาค และรอบที่สามเป็นระดับประเทศ โดยคัดเลือกเทศบาลที่ผ่านเข้ารอบให้เหลือประเภทละ 4 รางวัล ประกอบด้วย รางวัลชนะเลิศ รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 และรางวัลชมเชย โดยท้องถิ่นที่ผ่านการคัดเลือกจะได้รับโลรางวัลประกาศเกียรติคุณ

• **เกณฑ์การคัดเลือก** โดยพิจารณาประเด็น 2 ส่วน ส่วนแรก ข้อมูลเชิงวิชาการ อาทิ การจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การวางแผนผังและแจ้งเตือนภัย การจัดเตรียมบุคลากรและเครื่องมือที่มีความสอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัย ส่วนที่ความพร้อมด้านการปฏิบัติการ ระบบการแจ้งเตือนภัย การเผชิญเหตุ การช่วยเหลือผู้ประสบภัย รวมถึงความพร้อมของเครื่องมืออุปกรณ์



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
Department of Disaster Prevention and Mitigation, Ministry of Interior, Thailand
3/12 ถนนพหลโยธิน แขวง/เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2243-0674 0-2243-2200



www.disaster.go.th

สายด่วนปภ. 1784



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



@DDPMNews



@1784

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย