

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ สาขาวิชาช่างยนต์คัดเลือกตัวแทนระดับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

วันที่ 10-11 ธันวาคม 2555 ณ แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา

วันจันทร์ที่ 10 ธันวาคม 2555

วัน-เวลา	กิจกรรม	สถานที่	ผู้ดำเนินการ	หมายเหตุ
เวลา 09.00-10.00 น.	รายงานตัวคณะกรรมการ -จากสถานศึกษา -จากสถานประกอบการ	แผนกวิชาเครื่องกล	คณะกรรมการลงทะเบียน	
เวลา 10.30-12.00 น.	ประชุมคณะกรรมการ	ห้องปฏิบัติการยานยนต์ขั้นสูง	ประธานจัดการแข่งขัน	
เวลา 10.00-12.00 น.	รายงานตัวทีมแข่งขัน -ครูผู้ควบคุมทีม	แผนกวิชาเครื่องกล	คณะกรรมการ ลงทะเบียน	
เวลา 12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	แผนกวิชาเครื่องกล	แผนกวิชาเครื่องกล	
เวลา 13.00-14.00 น.	ประชุมทีมแข่งขัน -ครูผู้ควบคุมทีม	ห้องปฏิบัติการยานยนต์ขั้นสูง	ประธานกรรมการฯ กรรมการสถาน ประกอบการ	
เวลา 14.00-16.00 น.	สอบภาคทฤษฎี	ห้องเรียน T-TEP ห้องเรียน ASEP	คณะกรรมการ	
เวลา 16.30-17.00 น.	ทีมแข่งขันทุกคน ซ้อมพิธีเปิดการแข่งขัน	ด้านหน้าแผนกวิชาเครื่องกล	แผนกวิชาเครื่องกล	
เวลา 18.00 น. เป็นต้นไป	งานเลี้ยงสังสรรค์ -คณะกรรมการ -ครูผู้ควบคุมทีม -สถานประกอบการ	แผนกวิชาเครื่องกล	แผนกวิชาเครื่องกล	

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพ สาขาวิชาช่างยนต์คัดเลือกตัวแทนระดับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

วันที่ 10-11 ธันวาคม 2555 ณ แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา

วันอังคารที่ 11 ธันวาคม 2555

วัน-เวลา	กิจกรรม	สถานที่	ผู้ดำเนินการ	หมายเหตุ
เวลา 07.00-08.00 น.	รายงานตัวทีมแข่งขัน	แผนกวิชาเครื่องกล	คณะกรรมการ ลงทะเบียน	
เวลา 08.00-08.30 น.	คณะกรรมการ ครูผู้ควบคุมทีม ทีมแข่งขัน พร้อมกันบริเวณพิธีเปิด			
เวลา 08.30-09.00 น.	พิธีเปิดการแข่งขัน	แผนกวิชาเครื่องกล	แผนกวิชาเครื่องกล	
เวลา 12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	แผนกวิชาเครื่องกล	แผนกวิชาเครื่องกล	
เวลา 16.30-17.00 น.	ประกาศผลการแข่งขัน พิธีปิดการแข่งขัน	แผนกวิชาเครื่องกล	แผนกวิชาเครื่องกล	

รายละเอียดการแข่งขันทักษะวิชาชีพพระคัมภีร์ภาค ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สาขาวิชาช่างยนต์(เพิ่มเติม)

วันที่ ๑๐ – ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๕

ณ แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา

ทักษะเทคนิคยานยนต์

รายละเอียดและเกณฑ์การแข่งขันทักษะวิชาชีพและทักษะวิชาพื้นฐาน ประเภทวิชา ช่างอุตสาหกรรม (สาขาวิชาช่างยนต์) การแข่งขันทักษะเทคนิคยานยนต์ ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๕ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๑. ข้อสอบภาคปฏิบัติแข่งขันเป็นสถานี ดังนี้

๑.๑ สถานีตรวจซ่อมเครื่องยนต์ (อีซูซุ)

๑.๒ สถานีตรวจซ่อมสภาพทั่วไปของรถยนต์ (โตโยต้า)

๑.๓ สถานีเครื่องมือวัด (อีซูซุ)

๑.๔ สถานีระบบเบรก (อีซูซุ)

๑.๕ สถานีระบบส่งกำลัง (โตโยต้า)

๑.๖ สถานีระบบไฟฟ้า (โตโยต้า)

๒. ข้อสอบภาคทฤษฎี เป็นข้อสอบแบบปรนัย จำนวน ๑๐๐ ข้อ มีรายละเอียดดังนี้

โตโยต้า 50 ข้อ รวมกับ อีซูซุ 50 ข้อ เป็น 100 ข้อ ใช้เวลาทำ 100 นาที

รายละเอียดดังเอกสารแนบมาด้วย

หมายเหตุ ทักษะเครื่องยนต์เล็กและจักรยานยนต์ เมื่อบริษัทแจ้งข้อมูลให้ทราบแล้วจะแจ้งทีมแข่งขันต่อไป

ผู้ประสานงาน นายพนพล คำณิ ห้วหน้าแผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา โทร 0878802719

Email nop_1901@hotmail.com

ทีมแข่งขันและผู้ควบคุมทีมโปรดทราบ

1. ค่าใช้จ่ายที่สามารถเบิกได้จากสถานศึกษาต้นสังกัด (มีใบเสร็จ) คือค่าเสียครู 300 บาท นักศึกษา 250 บาท
2. ค่าอาหารและเครื่องดื่มนักศึกษา วันที่ 10-11 ธ.ค.2555 คนละ 150 บาท(เบิกไม่ได้)
3. ครูผู้ควบคุมทีมค่าอาหาร เครื่องดื่ม วันที่ 10-11 ธ.ค.และงานเลี้ยงตอนเย็น วันที่ 10 ธ.ค. 2555 คนละ 300 บาท (เบิกไม่ได้)
4. กรุณาแจ้งชื่อนักศึกษาทีมแข่งขันและครูผู้ควบคุมพร้อมเบอร์โทรมือถือให้ที่เมล์ผู้ประสานงานด้วย ภายใน วันที่ 5 ธ.ค. 2555

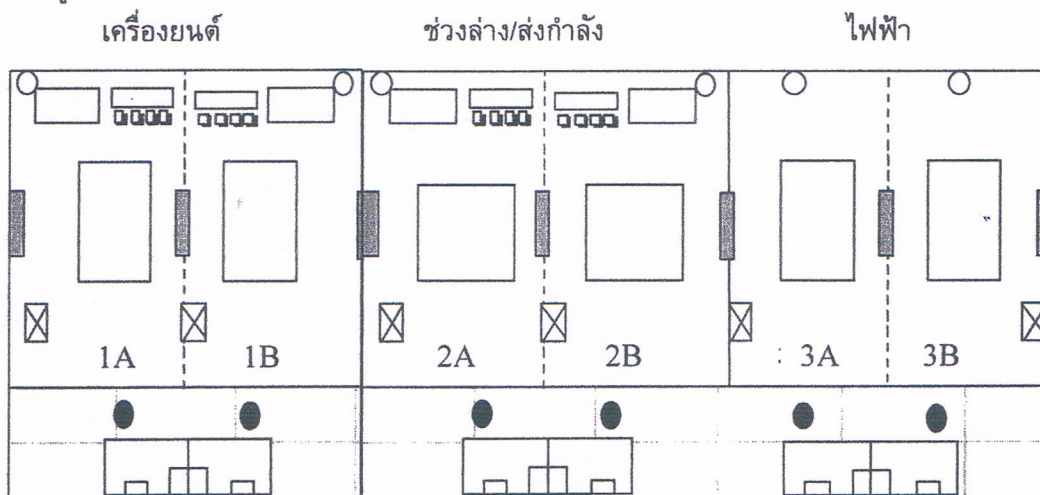
คู่มือการแข่งขันประเภท ช่างเทคนิคอาชีวศึกษา

๑ การทดสอบภาคทฤษฎี (100 คะแนน)

- จำนวนข้อสอบ 50 ข้อ รวม 100 คะแนน (เวลาในการสอบ 50 นาที)
- ข้อปฏิบัติในการสอบ :
 1. ห้ามพูดคุยขณะสอบ
 2. หากมีข้อสงสัยขณะสอบให้สอบถามจากกรรมการผู้คุมสอบ
 3. กรณีที่มาเข้าสอบช้าแต่กรรมการได้จัดให้มีการสอบไปแล้ว ผู้เข้าสอบสามารถสอบได้แต่จะไม่ทดเวลาให้
- ประเภทข้อสอบ :
 1. อัตนัย(เติมคำ, กาถูก-ผิด) = 30 ข้อรวม 60 คะแนน (ข้อละ 2 คะแนน)
 2. ประนัย(ตัวเลือกที่ถูกที่สุด) = 20 ข้อรวม 40 คะแนน (ข้อละ 2 คะแนน)
- แนวทางที่มาของข้อสอบ :
 1. ยึดตามข้อมูลการอบรม TEAM 21ซึ่งประกอบไปด้วยระดับ Technician, Pro-Tech. และ
 2. เน้นทักษะการค้นหาสาเหตุข้อขัดข้องและการวินิจฉัย ปัญหาอย่างมีเหตุผลจากคู่มืออบรม
 3. เน้นความสามารถในการคำนวณพื้นฐาน (เช่น การคำนวณไฟฟ้า, สูตรทางการส่งกำลัง, การคำนวณค่าแรงบิดของเครื่องยนต์ เป็นต้น)

๑ การสอบปฏิบัติในสถานี

- การสอบภาคปฏิบัติจะแบ่งออกเป็น 3 สถานี
 1. สถานีเครื่องยนต์ (Engine) 100 คะแนน (ใช้รถยนต์)
 2. สถานีช่วงล่างและส่งกำลัง (Chassis & Drive train) 100 คะแนน (ใช้อุปกรณ์รถยนต์)
 3. สถานีไฟฟ้า (Electrical) 100 คะแนน (ใช้รถยนต์)
- รูปแบบการจัดสถานี :



- ผู้เข้าแข่งขันในแต่ละทีมจะต้องเวียนเข้าแข่งขันให้ครบทั้ง 3 สถานี
- เวลาในการสอบสถานีภาคปฏิบัติ 25 นาที/รอบ
- คะแนนรวม 300 คะแนน (สถานีละ 100 คะแนน)
- คะแนนในแต่ละสถานีจะแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ
 1. คะแนนที่เกิดจากการปฏิบัติงานของผู้สอบเอง (60%)
 2. คะแนนจากกรรมการผู้คุมสอบแต่ละสถานี (40%)
- **แนวทางการสอบปฏิบัติในสถานี**

สถานีที่ 1: เชื้อกระยะ 40.000 กม 100 คะแนน

1. ใช้รถยนต์ ตรวจสอบปัญหาในการแข่งขัน
 2. ปัญหาที่ใช้แข่งขันคือ: เชื้อกระยะ 40.000 กม
 - ระบบ.เครื่องยนต์,ช่วงล่าง,ส่งกำลัง,ไฟฟ้ารถยนต์
 - ตรวจสอบก่อนเดินทางไกล
- ใบคำสั่ง - คำตอบ (สำหรับผู้เข้าแข่งขัน) จำนวนคะแนน 60 คะแนน
- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องอ่านคำสั่งแล้วลงมือปฏิบัติงานจากนั้นจึงเขียนรายละเอียดของคำตอบลงในใบคำสั่ง – คำตอบให้ถูกต้อง
- ใบให้คะแนน (สำหรับกรรมการตรวจสอบ) จำนวนคะแนน 40 คะแนน
- ปฏิบัติตามคู่มือซ่อมโตโยต้า ในเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
 - ความเรียบร้อยและความสะอาดในการปฏิบัติงาน
 - วิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง

สถานีที่ 2: ระบบช่วงล่างและส่งกำลัง 100 คะแนน

ใช้อุปกรณ์รถยนต์ในการแข่งขันตรวจสอบปัญหาตามตัวอย่างดังนี้

- เกียร์ธรรมดา (ขับเคลื่อน, ขับหลัง)
- หม้อลมเบรก/แม่ปั้มเบรก
- เฟืองท้าย
- แร็กพวงมาลัยเพาเวอร์
- เกียร์อัตโนมัติ

ใบคำสั่ง - คำตอบ (สำหรับผู้เข้าแข่งขัน) จำนวนคะแนน 60 คะแนน

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องอ่านคำสั่งแล้วลงมือปฏิบัติงานจากนั้นจึงเขียนรายละเอียดของคำตอบลงในใบคำสั่ง – คำตอบให้ถูกต้อง

ใบให้คะแนน (สำหรับกรรมการตรวจสอบ) จำนวนคะแนน 40 คะแนน

- ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

- ความเรียบร้อยและความสะอาดในการปฏิบัติงาน
- วิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง

สถานีที่ 3: ระบบไฟฟ้า 100 คะแนน

1. ใช้รถยนต์ ตรวจสอบปัญหาในการแข่งขัน
2. ตรวจสอบปัญหาระบบไฟฟ้าในรถยนต์ตามตัวอย่างดังต่อไปนี้
 - ระบบไฟฟ้า แสงสว่างเช่น ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟฉุกเฉิน, ไฟเบรก, ไฟชาจร์, ไฟสตาร์ท ฯลฯ
 - ระบบ ไฟฟ้าตัวถังเช่น กระบอกไฟฟ้า, รีโมทคอนโทรล, เซ็นทรัลล็อก ฯลฯ

ใบคำสั่ง - คำตอบ (สำหรับผู้เข้าแข่งขัน) จำนวนคะแนน 60 คะแนน

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องอ่านคำสั่งแล้วลงมือปฏิบัติงานจากนั้นจึงเขียนรายละเอียดของคำตอบลงในใบคำสั่ง - คำตอบให้ถูกต้อง

ใบให้คะแนน (สำหรับกรรมการตรวจสอบ) จำนวนคะแนน 40 คะแนน

- ปฏิบัติตามคู่มือซ่อมโตโยต้า ในเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- ความเรียบร้อยและความสะอาดในการปฏิบัติงาน
- วิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง

การทดสอบภาคปฏิบัติ

- คะแนนคำตอบจากใบปฏิบัติงานของนักศึกษา
- ปฏิบัติงานตามคำสั่งถูกต้อง
- การใช้เครื่องมือ, เครื่องมือพิเศษ, เครื่องมือวัดและทดสอบต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องตามคู่มือซ่อม
- ความปลอดภัยในการทำงาน
- สะอาด เรียบร้อย
- ปฏิบัติงานเสร็จทันเวลา
- ไม่ทำให้เกิดอุปกรณ์ในสถานีชำรุด, เสียหาย ตกหล่น
- ไม่สวมสร้อย, แหวน, นาฬิกา ขณะปฏิบัติงาน
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวรถยนต์ (ผ้าคลุมเบาะ, กันเปื้อนบังโคลน, หุ้มเกียร์ ก่อนปฏิบัติงาน)

หมายเหตุ

รถสำหรับแข่งขัน 1.วียอส 2.อันติค 3.วีโก้

ยังไม่ระบุรถในสถานีแข่งขัน

สิ่งที่ต้องแจ้งให้ทีมเข้าแข่งขันคือ

1.ข้อมูลในการแข่งขันบางส่วนอยู่ในหลักสูตร ขยายผล T-TEP YG

การแข่งขันทักษะวิชาชีพ ระดับภาค

สาขางานเทคนิคยานยนต์

ประจำปี 2555

รายละเอียดการแข่งขัน สาขางานเทคนิคยานยนต์ (สนับสนุนโดยอีซูซุ)

1. หัวข้อการแข่งขัน

1.1 การแข่งขันภาคทฤษฎี :

ข้อสอบภาคทฤษฎี : ข้อสอบเป็นแบบปรนัย จำนวน 50 ข้อ 4 ตัวเลือก เวลาในการสอบ 50 นาที

หัวข้อการสอบ

- 1.1.1 น้ำมันเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่น
- 1.1.2 การใช้และการบำรุงรักษารถยนต์
- 1.1.3 เครื่องมือวัดและเครื่องมือทดสอบ
- 1.1.4 ความปลอดภัยในการทำงาน
- 1.1.5 ระบบเครื่องยนต์
- 1.1.6 ระบบส่งกำลัง
- 1.1.7 ระบบรองรับน้ำหนัก
- 1.1.8 ระบบบังคับเลี้ยว
- 1.1.9 ระบบเบรก
- 1.1.10 ระบบไฟฟ้ารถยนต์

1.2 การแข่งขันภาคปฏิบัติ :

การแข่งขันจะแบ่งเป็นสถานีทั้งหมด 3 สถานี เวลาที่ใช้ในการแข่งขันสถานีละ 15 นาที

สถานีที่ 1 การปรับตั้งวาล์ว (เครื่องยนต์ดีเซลอีซูซุ รุ่น 4JK1-TC)

:ให้ผู้เข้าแข่งขันปรับตั้งวาล์วให้ถูกต้องตามจังหวะและค่ามาตรฐานที่กำหนด

สถานีที่ 2 เครื่องมือวัดทางกล : การตรวจสอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์

:ให้ผู้เข้าแข่งขันใช้เครื่องมือวัดทางกล วัดขนาดของชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่จัดเตรียมไว้ให้
ได้ค่าที่ถูกต้องพร้อมบันทึกค่าที่วัดได้

สถานีที่ 3 การถอด-ประกอบดิสก์เบรกหน้ารถยนต์ (รถยนต์อีซูซุดีแม็กซ์ : All-New Isuzu D-Max)

:ให้ผู้เข้าแข่งขัน ถอด-ประกอบพร้อมทั้งวัดค่าการสึกหรอของดิสก์เบรกหน้า

2. คุณสมบัติของทีมเข้าแข่งขัน : คณะกรรมการจัดการแข่งขันเป็นผู้กำหนด

3. การตัดสิน

จะพิจารณาคัดสิน ทีมแข่งขันที่ทำคะแนนรวมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติสูงสุดเป็นอันดับ 1-3 เป็นผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับ 1 และรองชนะเลิศอันดับ 2 ตามลำดับ

หมายเหตุ : ในกรณีที่คะแนนรวมเท่ากันจะพิจารณาทีมที่ทำคะแนนภาคปฏิบัติได้สูงกว่าเป็นเกณฑ์การตัดสิน
และหากคะแนนเท่ากันทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะพิจารณาคะแนนภาคปฏิบัติจากลำดับความสำคัญของหัวข้อ
การแข่งขัน

4. สถานที่ :

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา

10 – 11 ธันวาคม 2555

รายละเอียดและเกณฑ์การแข่งขันทักษะวิชาชีพพระดับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ประเภทวิชาช่างอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ ปีการศึกษา ๒๕๕๕

วันที่ ๑๐-๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๕

ณ แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคนครราชสีมา

การจัดการแข่งขันแบ่งการแข่งขันออกเป็น ๒ ประเภท คือ

๑. ทักษะเครื่องยนต์เล็กและจักรยานยนต์

๒. ทักษะเทคนิคยานยนต์

ประเภทที่ ๑ ทักษะเครื่องยนต์เล็กและจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

๑. เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะด้านเครื่องยนต์เล็กและจักรยานยนต์ให้นักศึกษา

๒. เพื่อให้นักศึกษาได้ใช้ความรู้ความสามารถที่ได้จากการศึกษาเล่าเรียนมาใช้ให้เกิด

ประโยชน์ในการปฏิบัติงานจริง

๓. เพื่อให้นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน

๔. เพื่อเป็นการเผยแพร่กิจกรรมของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

๑. ผู้เข้าแข่งขันทักษะวิชาชีพพระดับภาค จะต้องเป็นนักศึกษา ภาคปกติ และได้ลงทะเบียนเรียนภาคปกติไว้ในระดับประกาศนียบัตร (ปวช.)

๒. นักศึกษาระบบทวิภาคี (DVT) ที่ไม่เคยเป็นพนักงานประจำของบริษัท มีสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันได้

๓. การแข่งขันเป็นทีม ๆ ละ ๒ คน และส่งสำรองได้ ๑ คน รวมเป็น ๓ คน โดยมีครูผู้ควบคุมทีม ๑ คน

๔. ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องมีหนังสือรับรองจากสถานศึกษาว่ามีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามแบบฟอร์มที่คณะกรรมการจัดขึ้น

รายละเอียดของการแข่งขัน

๑. ภาคทฤษฎี ประกอบด้วย

๑.๑ ทฤษฎีงานเครื่องยนต์เล็ก (ดีเซล) ครอบคลุมตามเนื้อหาของรายวิชางานเครื่องยนต์เล็ก (ดีเซล) ข้อสอบแบบปรนัย จำนวน ๘๐ ข้อ เวลา ๖๐ นาที สอบวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป

๑.๒ ทฤษฎีงานจักรยานยนต์ ครอบคลุมตามเนื้อหาของรายวิชางานจักรยานยนต์
ข้อสอบแบบปรนัย ๘๐ ข้อ เวลา ๖๐ นาที สอบวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป

๒. ภาคปฏิบัติ ประกอบด้วย

๒.๑ ภาคปฏิบัติงานเครื่องยนต์เล็กดีเซล (เครื่องยนต์คู่โบต้า รุ่น RT110 ,RT120)

สอบภาคปฏิบัติวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๕

๑) งานถอด – ประกอบชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์คู่โบต้า
(งานถอด - ประกอบฝาสูบและวาล์ว) เวลา ๓๐ นาที

๒) งานถอด – ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์คู่โบต้า (งานถอด – ประกอบหัวฉีด
และปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง) เวลา ๓๐ นาที

๓) งานตรวจวัดชิ้นส่วนของเครื่องยนต์คู่โบต้า

หมายเหตุ ให้สถานศึกษาที่เป็นตัวแทนเข้าร่วมการแข่งขันทักษะวิชาชีพระดับภาค จัดเตรียมเครื่องยนต์
ดีเซลเล็กและเครื่องมือเข้าร่วมการแข่งขันเอง

๒.๒ ภาคปฏิบัติงานจักรยานยนต์ฮอนด้า รุ่น Wave และ รุ่น Click สอบวันที่

๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ สถานีละ ๓๐ นาที

๑) งานตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ฮอนด้าก่อนการส่งมอบ (Wave 125i)

๒) งานถอด – ประกอบส่วนบนเครื่องรถจักรยานยนต์ฮอนด้า (Wave 110i)

๓) งานถอด – ประกอบระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติรถจักรยานยนต์ฮอนด้า
(Click 110i)

๔) งานตรวจเช็คระบบควบคุมการฉีดเชื้อเพลิงรถจักรยานยนต์ฮอนด้า
(Click 110i)

๕) งานวัดละเอียดทางกล ทางไฟฟ้า

๓. ข้อสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจะต้องครอบคลุมทั้ง ๓ ด้าน คือ

๓.๑ ด้านพุทธิพิสัย

๓.๒ ด้านทักษะพิสัย

๓.๓ ด้านจิตพิสัย

๔. สัดส่วนการให้คะแนน ดังนี้

๔.๑ ภาคทฤษฎี ๓๐ %

๔.๒ ภาคปฏิบัติ ๗๐ %

๕. การจัดการแข่งขันมอบให้เป็นภารกิจของแผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิค

นครราชสีมา โดยเชิญสถานประกอบการภาคเอกชน ได้แก่ บริษัทผู้แทนจำหน่ายเครื่องยนต์เล็กคู่โบต้า
และบริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด ร่วมกับบริษัทเกริกไกรเอ็นเทอร์ไพรส์ จำกัด ผู้แทนจำหน่าย
รถจักรยานยนต์ฮอนด้าในจังหวัดนครราชสีมาเข้าร่วมจัดการแข่งขันได้

๖. ระเบียบและรายละเอียดในการจัดการแข่งขันให้แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิค นครราชสีมา แจ้งให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันทราบก่อนการแข่งขัน

๗. นักศึกษาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามระเบียบการจัดการแข่งขันและต้องแต่งกายตามระเบียบของสถานศึกษาที่สังกัด

เกณฑ์การตัดสิน

๑. คะแนนสอบภาคทฤษฎี คือคะแนนของผู้เข้าแข่งขันทั้ง ๒ คน รวมกันแล้วหาค่าเฉลี่ย

๒. นำคะแนนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมารวมกัน แล้วจัดเรียงลำดับผลการแข่งขัน

๓. กรณีทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันมีคะแนนรวมเท่ากัน ให้ทีมที่มีคะแนนภาคปฏิบัติมากกว่าเป็นทีมชนะ

๔. ให้ประกาศผลการแข่งขัน โดยเปิดเผย

๕. ผู้เข้าร่วมการแข่งขันที่ได้ลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขันแล้วจะต้องอยู่ร่วมทำการแข่งขันจนแล้วเสร็จ ไม่อนุญาตให้มีการสับเปลี่ยนตัวระหว่างการแข่งขัน